

## Bus da notg da Cuera entochen Sedrun

Il bus da notg Steila Surselva curescha puspei igl unviern vegnent. A partir da sonda, ils 17 da december porscha la Regiun Surselva ina colligiazion da Cuera entochen Glion e da leu vinavon entochen Sedrun, en Lumnezia ed a Sursaissa.

Susi Rothmund/FMR

«Sunter la pausa da dus onns pervia dalla pandemia, menein nus vinavon la Steila Surselva. Il survetsch ha stuiu vegnir interruts ulti abrupt, igl ei denton mai vegniu discurreu da strihar quel diltut. Ussa vegn quel puspei purschius, denton en in'otra fuorma ch'avon cu il bus mava quasi en mintga vitg. Ei era da pagar taxis per l'entira notg, malgrad ch'els vegnevan strusch duvrai. Perquei curescha il bus ussa sulet sillas lingias directas dalla Cadi si, en Lumnezia e sur Sursaissa e va buca pli els vitgs ch'ei'n buc alla via principala», declara *Duri Blumenthal*, il meinafatschenta dalla Regiun Surselva sin damonda dalla FMR.

### Evaluar il basegns

Quei hagi la cumissiun regiunala decidu la gievgia vargada. La Steila Surselva seigi da gronda muntada per la giuventetgna che lessi ir en sortida la sonda e turnar saunamein a casa. Las frequenzas seigien denton sereducidas naven dil punct culminont cun ver 10 000 frequenzas giu sin strusch 2500 frequenzas. «Perquei ei il bus da notg in project da pilot che cuozza in, dus onns. Allora evaluatein nus las frequenzas e decidin la finfinala schebein ei dat ina cuntinuaziun ni buc», di Duri Blumenthal ed aschunta che la Steila Surselva stetti secapescha a disposiziun ton alla giuventetgna sco a tut ils auters carschi. Las cartas per la sesiun d'unviern cuostan 50 francs per persuna, ils passaschiers pon denton era prender in bigliet «normal» per in viadi. Ei vegn a dar controllas sco usitau tiel traffic public.

### Munconza da chauffeurs

Il bus da notg – in auto da posta grond – vegn pia mintgamai las sondas entuorn l'ina, las duas e las treis si da Cuera entochen Glion e tuorna era engiu. A Glion pon ils passagiers midar en in bus dalla posta che meina els dalla Cadi si, en Val Lumnezia ni a Sursaissa. Era da leu transportescha il bus da notg secapescha anavos a Glion e vinavon giu Cuera. «A caschun da fiastas pli grondas vegnan dapli bus a cursar», aschia Duri Blumenthal. Ils bus si da Cuera cursavien entochen dacheu per part sulet entochen Flem ni Laax, ussa hagi la Surselva colligiazions la sonda sera. Igl ei ina collaboraziun cugl Auto da Posta Grischun. Sco en auters secturs drova ei denton era cheu in sforz per saver metter a disposiziun ils manischunzs necessaris. Cheu drovi ei pli probabel ina collaboraziun cun Cuera.

### A Cuera en sortida

Silla damonda, schebein quella purschida svidi buc aunc pli fetg las valladas sursilvanas e carmali la giuventetgna dad ir en sortida a Cuera, rispunda Blumenthal: «Nus havein fatg ina pintga retscherca tier la giuventetgna e quella muossa ch'ei van gia ussa giu Cuera en sortida. Nua vulan ei pomai er ir auter?» Tenor il meinafatschenta dalla Regiun Surselva sto la purschida dil bus da notg s'orientar al basegns dalla giuventetgna. Ei gida nuot da cursar sulettamein en Surselva, sche las purschidas mauncan.